

商务及经济发展局局长出席 2019 冠状病毒病预防及控制措施记者会开场发言
(只有中文)

食物及卫生局局长陈肇始教授、商务及经济发展局局长邱腾华、创新及科技局局長薛永恒、政制及内地事务局主任(特别职务)袁民忠、卫生署署长陈汉仪医生,以及医院管理局行政总裁高拔升医生今日(十一月十一日)出席 2019 冠状病毒病预防及控制措施记者会。以下是邱腾华的开场发言:

上月中,香港与新加坡就建立双边「航空旅游气泡」安排达成原则性协议。过去数星期,两地政府积极跟进,我们可于今日公布具体安排。

香港与新加坡的「航空旅游气泡」是以专属航班的方式进行,我们很高兴可以在此宣布,专属航班将于十一月二十二日正式启航,在双方做好防疫工作的大前提下,我们希望为恢复两地跨境航空往来迈出一大步。

这是香港首个与外国达成的「航空旅游气泡」,不单关乎两地人员往来,亦反映两地政府希望在面对这场疫情的持久战下,可逐步有序地重启经济活动。

香港和新加坡在疫情控制方面大致相若,两地同时是区内的航空枢纽、国际城市,在经贸、投资、金融、旅游等各方面都有非常密切的联系,而市民的往来亦非常频繁,所以恢复两地的往来至为重要。我们亦希望这安排能为航空、旅游、酒店、零售、餐饮等相关行业带来好处,以逐步重建我们的经济。

整个计划有两大重点,第一,这是一个方便出行的「航空旅游气泡」。「方便出行」的意思是两地旅客在遵守一系列防疫措施后,在抵埗后可获豁免检疫隔离安排,出行目的和行程亦不受限制。这个「旅游气泡」亦是一个严防输入及在做好防疫工作下的一个双边安排。在这个「航空旅游气泡」安排下,我们有严谨的保障公共卫生措施,尤其是有三方面值得特别强调。第一,两地有互认的新冠病毒测试,而旅客在入境香港时,并会采取双重保障的测试;第二,所有航班都是专属航班;第三,我们可因应疫情就「气泡」航班安排作出调整,可以说是「可收可放」,目的是希望逐步有序并在安全的环境下恢复往来。

病毒测试方面,亦即是保障方面,参与这个「航空气泡」的旅客必须于出发前七十二小时内接受两地互认的病毒测试,并呈阴性结果,才可起行,他们亦要确认在出发前十四天内并没有到过新加坡或香港以外的地方。除此之外,为尽量减低对本地社会所构成的风险,我们亦要求「气泡」旅客抵港后,加入第二重的保障,即是抵达机场后,接受另一个在机场的专属通道及实验室进行的病毒测

试，旅客抵港后会通过不同的机桥和通道，并按特定的机制前往检疫区，亦会有专属等候区和行李带，（在接获通知其检测结果为阴性后）才可离开机场。

第二方面，就是我刚才提到，「气泡」旅客必须乘搭专属航班，以减低风险；而航班班次会按程序逐步递增，首十五天每日一班抵港，其后因应情况，每日增至两班。每班机最多接载二百名乘客。

第三，正如我所说，这是一个「可收可放」的机制，一个非常重要的机制。我们会视乎世界各地和双方的疫情以调整有关机制，我们可因应两地疫情发展和旅客需求，随时和灵活地作出调整。简单而言，如果新加坡或香港最近的无关连本地个案七天移动平均数字超过每日五宗，「气泡」安排会暂停两周；随后如两地的数字（于暂停两周的最后一日）回落至不超过五宗，「气泡」安排即可重启。稍后我们会发出新闻稿，详细向大家介绍有关安排。

在检测和收费方面，从香港出发往新加坡的旅客，可透过香港十九家（其中十八家提供 PCR 核酸检测）政府认可的检测机构，进行收费的检测，并索取合格证明，以便出行。由本月十五日起，政府会在全港设立四个社区检测中心，检测收费划一为二百四十元。至于到埗旅客在香港机场进行刚才提到的自费检测，收费是四百九十九元。

今次确立「航空旅游气泡」的具体安排，不单有利新加坡和香港之间的相互往还，亦有助我们继续按此模式与其他地方商讨类似的安排。

我亦在此希望这个「气泡」能安全地展开，让我们可欢迎新加坡的旅客重临香港，亦希望旅游界可把握此机会，推动两地旅游，当然大前提是在安全和做好防疫工作的情况下进行。

大家亦记得从六月开始，我向大家交代过，我们先后跟十一个国家探讨「气泡」的安排，到现在建立第一个「航空旅游气泡」，得来不易。这「气泡」能否畅顺和持久地运作，需要各方的努力，包括市民的协助和参与，所以我亦认同陈（肇始）局长刚才所言，市民无论在社交距离措施或防疫工作上都不能松懈。

为配合（「航空旅游气泡」）这工作，我们会将「旅行社鼓励计划」的申请期限延至明年三月三十一日，让旅行社有更多机会运用这安排举办旅行团。

完

2020 年 11 月 11 日（星期三）

香港时间 15 时 59 分